

The cover features a collage of images: a futuristic tunnel, a city skyline at night, a river with a bridge, a map of Tokyo, a fuel cell bus, and a large blue industrial structure. A central black vertical bar contains the title and subtitle. The background is overlaid with a light blue grid pattern.

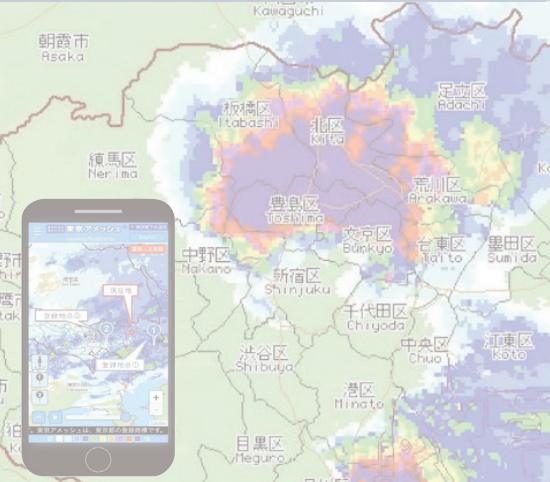
Tokyo Tech Book

Addressing
Urban
Challenges

October 2023

Tokyo Metropolitan Government Technology Council

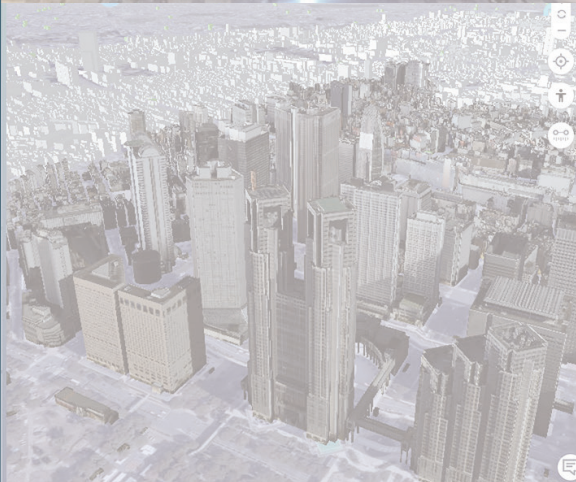
東京都技術会議



Tokyo Tech Book

Addressing Urban Challenges

October 2023



Tokyo Metropolitan Government Technology Council
東京都技術会議

分野	No	事業	所管局	ページ
インフラ (44事業)				
まちづくり	01	政策誘導型都市づくりに向けた都市計画制度の活用	都市整備局	6-7
	02	土地区画整理事業、市街地再開発事業	都市整備局	8-9
建築物	03	官民連携による地域の特性を活かしたまちづくり	都市整備局	10-11
	04	マンションの再生への取組	住宅政策本部	12-13
	05	都営住宅のストックの有効活用	住宅政策本部	14-15
道路・交通	06	都有建築物の計画的な維持更新	財務局	16-17
	07	都市計画道路の整備方針	都市整備局	18-19
	08	都市計画道路の整備	建設局	20-21
	09	海底トンネル(沈埋函工法)	港湾局	22-23
	10	橋梁の予防保全型管理	建設局	24-25
	11	トンネルの予防保全型管理	建設局	26-27
	12	道路陥没発生防止対策	建設局	28-29
	13	渋滞なくスゥーと快適に運転できるまち	生活文化スポーツ局	30-31
	14	総合的な駐車対策	都市整備局	32-33
	15	歩行者を中心とした道路空間の活用	都市整備局	34-35
港湾	16	海の森大橋の海上一括架設	港湾局	36-37
	17	コンテナ立体格納庫の整備	港湾局	38-39
	18	既存ふ頭の再整備	港湾局	40-41
	19	厳しい気象条件化での港湾整備を可能とする鋼枠工法	港湾局	42-43
	20	東京国際クルーズターミナルの整備	港湾局	44-45
	21	免震装置付シャトルブーム式ガントリークレーン	港湾局	46-47
鉄道・新交通・バス	22	正確かつ高頻度、安全・安心な鉄道システム	交通局	48-49
	23	列車の走行に使うモーターを利用した電力の有効利用	交通局	50-51
	24	長期的視点に立った地下鉄構造物の安全確保	交通局	52-53
	25	様々な状況に応じた訓練の実施	交通局	54-55
	26	無人運転システム(新交通システム)の運用	港湾局	56-57
	27	バスのきめ細かな運行情報をお客様に配信	交通局	58-59
	28	利用者数の増加に対応した駅の改良	交通局	60-61
	29	QRコードによるホームドア開閉制御	交通局	62-63
水道	30	漏水防止対策による無収水削減	水道局	64-65
	31	安全でおいしい水道水の供給	水道局	66-67
	32	水を止めずに水道管内部を調査	水道局	68-69
下水道	33	汚水処理及び汚泥処理の集約化	下水道局	70-71
	34	深槽式反応槽による処理場のコンパクト化	下水道局	72-73
	35	下水道管きよの更生工法	下水道局	74-75
	36	雨水時に川へのゴミ等の流出を抑制する水面制御装置	下水道局	76-77
	37	下水道技術実習センターの活用による人材育成	下水道局	78-79
	38	下水を再生して有効利用	下水道局	80-81
デジタル	39	東京都の海底光ファイバーケーブル	デジタルサービス局	82-83
	40	都市のデジタルツインの社会実装	デジタルサービス局	84-85
バリアフリー	41	駅から始めるバリアフリー	都市整備局	86-87
	42	道路のバリアフリー化	建設局	88-89
	43	公園のバリアフリー化	建設局	90-91
	44	建築物のバリアフリー化	都市整備局	92-93

分野	No	事業	所管局	ページ
防災 (20事業)				
消防・救助	45	消防救助指導技術	東京消防庁	94-95
	46	大規模災害への対応	東京消防庁	96-97
	47	震災消防対策システム	東京消防庁	98-99
	48	都民防災教育センター(防災館)	東京消防庁	100-101
震災	49	燃え広がらない・燃えないまちづくり	都市整備局	102-103
	50	道路に倒れない、倒さない	都市整備局	104-105
	51	液化化によるマンホールの浮上抑制	下水道局	106-107
	52	地盤情報の幅広い活用	建設局	108-109
	53	地震や津波から都市を守る堤防・水門	建設局	110-111
	54	災害や事故に強い水道システムの構築	水道局	112-113
	55	港利用者の安全を確保する津波避難施設	港湾局	114-115
	56	地震でも壊れにくい鉄道駅・橋	交通局	116-117
風水害	57	高潮・津波による被害から都民を守る	港湾局	118-119
	58	水害に強いまちづくり	都市整備局	120-121
	59	調節池等による中小河川の洪水対策	建設局	122-123
	60	下水道の貯留施設による浸水対策	下水道局	124-125
	61	避難に繋がる水防災情報発信	建設局	126-127
	62	高潮防災情報の発信	港湾局	128-129
	63	水害対策としての高台まちづくり	都市整備局	130-131
	64	ソフト・ハード両面から取り組む土砂災害対策	建設局	132-133

分野	No	事業	所管局	ページ	
環境 (29事業)					
景観	65	美しく風格のある景観の形成	都市整備局	134-135	
	公園・みどり	66	廃棄物処分場における森づくり	港湾局	136-137
		67	動物の飼育・繁殖による生物多様性保全への貢献	建設局	138-139
地盤	68	伝統的な園芸植物と文化財庭園の保全	建設局	140-141	
	69	土壌汚染対策に関するアドバイス	環境局	142-143	
	70	地盤と地下水位の変動状況の観測	建設局	144-145	
気候変動(地球温暖化)	71	大規模事業所に対するキャップ&トレード制度	環境局	146-147	
	72	中小規模事業所を対象とした地球温暖化対策報告書制度	環境局	148-149	
	73	ゼロエミッションビルの実現に向けた大規模新築建物の取組	環境局	150-151	
	74	CO ₂ 削減を進めるための中小規模新築建物への取組	環境局	152-153	
	75	気候変動等に対応した舗装技術～路面温度の上昇を抑制(遮熱性舗装)～	建設局	154-155	
	76	気候変動等に対応した舗装技術～CO ₂ 排出量削減(低炭素)～	建設局	156-157	
大気	77	大気汚染対策	環境局	158-159	
	78	ディーゼル車排出ガス対策	環境局	160-161	
エネルギー	79	選手村を持続可能性を備えたまちに	都市整備局	162-163	
	80	燃料電池バスを都営バスに先導的に導入、普及促進	交通局	164-165	
	81	脱炭素社会の柱となる水素エネルギー	産業労働局	166-167	
	82	再生可能エネルギーによるCO ₂ 排出量削減	水道局	168-169	
	83	脱炭素社会の実現に向けた都営住宅での取組	住宅政策本部	170-171	
	84	都有施設の省エネ対策の推進	財務局	172-173	
廃棄物	85	環境に配慮した汚泥焼却炉	下水道局	174-175	
	86	下水熱のエネルギー利用	下水道局	176-177	
	87	焼却灰の有効利用「エコセメント」	環境局	178-179	
	88	海面処分場の浸出水処理、ランドフィルガス発電	環境局	180-181	
産業	89	海面処分場の浸出水流出防止	港湾局	182-183	
	90	海面処分場の延命化	港湾局	184-185	
産業	91	ブランド豚「トウキョウX」の開発	産業労働局	186-187	
	92	東京型スマート農業の展開～限られた農地を最大限に活用～	産業労働局	188-189	
	93	マグロの生存率を高める輸送技術	建設局	190-191	

世界に誇る都庁技術の紹介

Overview of the technology of the Tokyo Metropolitan Government



防災

4 地震や津波から都市を守る堤防・水門 (P110 - 111)



インフラ

- 1 都市計画道路の整備方針 (P18 - 19)
- 2 下水道管きよの更生工法 (P74 - 75)
- 3 海の森大橋の海上一括架設 (P36 - 37)



環境

- 5 伝統的な園芸植物と文化財庭園の保全 (P140 - 141)
- 6 再生可能エネルギーによるCO₂ 排出量削減 (P168 - 169)